

Tyhjiölaitteiden ja -komponenttien likaantumisselvitys - HS1-menettely

Ennen laitteen palauttamista meitä on varoitettava, mikäli laitteessa käytetyt tai tuotetut aineet voivat olla vaarallisia. Tieto on erittäin tärkeää henkilöstömme ja muiden asiaan liittyvien osapuolten kannalta, ja sen pohjalta päätetään laitteen huoltotavasta. Täytä selvityslomake (HS2) ja lähetä se meille ennen laitteen lähettämistä. Huomaa, että selvitys on tarkoitettu vain sisäiseen käyttöön, eikä sillä ole mitään yhteyttä paikallisiin, kansallisiin tai kansainvälisiin kuljetusturvallisuus- tai ympäristövaatimuksiin. Laitteen lähettävän henkilön vastuulla on varmistaa, että asiaankuuluvia säädöksiä noudatetaan.

Laitteen kunto	Kuvaus
Likaantumaton laite	Laite on käyttämätön tai siinä on käytetty vain vaarattomia aineita. Sitä on voitu testata, mutta ei kytketty mihinkään prosessi- tai tuotantolaitteeseen ja altistettu ainoastaan typelle, heliumille tai ilmalle.
Likaantunut laite	Laitteessa on käytetty aineita, jotka luokitellaan vaarallisiksi YK:n yhdenmukaistetun yleisen kemikaalien luokitus- ja merkintäjärjestelmän (GHS), EU:n kemikaalien luokitusta, merkintöjä ja pakkaamista koskevan asetuksen N:o 1272/2008 tai Yhdysvaltain työturvallisuus- ja terveysasetusten (29CFR1910.1200, Hazard Communication) mukaisesti.
Laitteessa on käytetty radioaktiivisia aineita, biologisia tai tarttuvia aineita, elohopeaa, polyklooribifenyyleja (PCB), dioksiineja tai natriumatsidia.	Se on dekontaminoitava ennen palauttamista meille. Dekontaminoinnista on toimitettava meille riippumaton todistus (esim. analyysitodistus) selvityslomakkeen (HS2) mukana. Lisätietoja saat yhteyshenkilöltäsi puhelimitse.

Toimintatapa	Yksityiskohtainen kuvaus
Hanki palautusvaltuutusnumero	Saat tämän numeron ottamalla meihin yhteyttä.
Täytä Tyhjiölaitteiden ja komponenttien likaantumisselvitys (HS2)	Tyhjiölaitteen korjaaminen ja/tai huoltaminen voidaan suorittaa vain, kun tarkka ja täydellinen selvitys on toimitettu. Epätäydellinen täyttäminen aiheuttaa viiveitä.
Onko laite likaantunut?	Kuljetusliikkeeseen on otettava yhteyttä, jotta voidaan varmistaa, että laitteen vaarallisuus, merkinnät, lastiluettelo ja lähetys on luokiteltu asianmukaisesti voimassa olevien likaantuneita/vaarallisia aineita koskevien lakien mukaisesti. Laitteen lähettävän henkilön vastuulla on varmistaa, että asiaankuuluvia säädöksiä noudatetaan. Tiettyjen vaarallisten aineiden, kuten puolijohdinten sivutuotteiden, likaama laite ei kenties sovellu lentorahdiksi – kysy neuvoa kuljetusyhtiöstä.
Poista kaikki vaarallisten kaasujen jäämät	Johda inerttiä kaasua meille palautettavan laitteen ja mahdollisten lisävarusteiden läpi. Valuta kaikki nesteet ja voiteluaineet laitteesta ja sen lisävarusteista, mikäli mahdollista.
Tiivistä kaikki laitteen tulo- ja poistoliitännät (myös lisälaiteliitännät)	Käytä likaantuneissa laitteissa peitelaiippoja Käytä likaantumattomissa tuotteissa vahvaa teippiä
Sulje laite paksuun muovipussiin tai kääri se muoviin. Sinetöi pakkaus.	
Onko laite suurikokoinen?	Kiinnitä laite ja sen lisävarusteet hihnoilla turvalliseen kuormalavaan
Onko laite pienikokoinen?	Paketoi se sopivaan vahvaan laatikkoon
Skannaa ja lähetä sähköpostilla tai postita kopio alkuperäisestä allekirjoitetusta HS2-selvityksestä meille.	Selvityksen on oltava perillä ennen laitetta ja sen on oltava allekirjoitettu.
Anna yksi kappale selvityksestä (HS2) kuljetusliikkeen edustajalle.	Kuljetusliikkeelle on ilmoitettava, mikäli laite on likaantunut.
Liitä alkuperäinen selvitys laitepakkauksen ulkopuolelle läpinäkyvään säänkestävään pussiin.	Sulje selvityksen alkuperäiskappale kirjekuoreen
KIRJOITA PALAUTUSVALTUUTUSNUMERO SELVÄSTI KIRJEKUOREN ULKOPUOLELLE TAI LAITEPAKKAUKSEN ULKOPUOLELLE.	